Eigertour Winter Edition 2025

Competition Rules Version 2025.01 (EN)

Wettkampfregeln Version 2025.01 (DE)

Rules are subject to change before the start of the race and during the race.
Änderungen der Regeln vor Beginn und während des Wettkampfs bleiben vorbehalten.

1. Overview / *Überblick*

1.1 Eigertour Winter 2025 is a ski and paragliding competition for selected international Teams.
Eigertour Winter 2025 ist ein Ski- und Gleitschirm Wettkampf für ausgewählte internationale Teams.

1.2 The task is to reach the control- and turn-points defined by the Race Committee and then get to the Goal as quickly as possible, travelling only by paraglider by skis or on foot.
Die Aufgabe besteht im Erreichen der vorgegebenen Kontroll- und Wendepunkte und dem anschliessenden schnellstmöglichen Zieleinlauf. Die Teams dürfen sich dabei nur mit Hilfe ihres Gleitschirms, mit Skis oder zu Fuss fortbewegen.

1.3 The ranking is defined by the slower team participants:

1. Time of arrival at the last Turnpoint / Daily Task
2. Number of visited Turnpoints in case not all of them are reached
3. linear sum of the Daily points for the final ranking

Das Ranking wird erstellt nach dem hinteren Teammitglied:

1. *Ankunftszeit im letzten Wendepunkt / benötigte Zeit für die Tagesaufgabe*
2. *Anzahl besuchter Wendepunkte falls nicht alle erreicht werden*
3. *lineare Summe der täglichen punkte für das Overall-Ranking*

1.4 All decisions regarding the organization and running of the Eigertour Winter 2025 are made by the Race Committee.
Sämtliche Entscheide betreffend der Organisation und Durchführung der Eigertour Winter 2025 werden durch das Wettkampfkomitee gefällt.

1.5 Any questions or queries for the Race Committee before the race start must be addressed to info@eigertour.rocks
Fragen oder Bemerkungen an das Wettkampfkomitee werden vor dem Wettkampf unter info@eigertour.rocks entgegengenommen.

2. Conditions for Participation / *Teilnahmebedingungen*

2.1 Only Teams selected by the Michu Witschi GmbH are allowed to take part in Eigertour Winter 2025.
Nur von der Michu Witschi GmbH ausgewählte Teams dürfen an der Eigertour Winter 2025 teilnehmen.

2.2 Teams must apply and do the race in a team of two.
Die Athleten müssen die Bewerbung und Durchführung des Rennens in einem Zweierteam machen.

2.3 All Teams must be highly qualified and experienced in paragliding and mountaineering to participate in the event. Ideally they are mountain guides, have an SAC avalanche course certificate and experience in high alpine ski mountaineering.

Alle Teams müssen qualifiziert und erfahren im Gleitschirmfliegen und hochalpinen Skitouren sein, um an dem Wettkampf teilnehmen zu können. Idealerweise sind sie ausgebildete Bergführer und/oder haben eine SAC Ausbildung in Lawinenkunde.

2.4 Teams who decide to take a paraglider need a valid official paragliding license to take part.
Entscheiden sich die Teams, einen Gleitschirm einzusetzen, brauchen sie eine gültige Gleitschirmlizenz, um teilnehmen zu können.

2.5 Every Team during the race must have a third party liability insurance policy, to the sum of at least 1.5 million Swiss Francs, as well as accident and rescue insurance which must cover costs such as medical treatment, hospital use and emergency rescue, including helicopter rescue anywhere during the race.

(NOTE: Many mountain sport policies EXCLUDE competition.)

NO TEAM WILL BE ALLOWED TO ENTER THE COMPETITION WITHOUT THE REQUIRED INSURANCE.

Jedes Team muss über eine Haftpflichtversicherung in der Höhe von mindestens CHF 1.5 Millionen sowie über eine Unfall- und Rettungsversicherung verfügen, welche namentlich die Kosten medizinischer Behandlung sämtlicher Körperschäden, Spitalaufenthalt und Notfallrettung, einschliesslich Hubschrauberrettung während des Wettkampfes deckt.

(HINWEIS: Viele Bergsport-Versicherungen schliessen Wettkämpfe aus)

OHNE DIE ERFORDERLICHEN VERSICHERUNGEN WIRD KEIN TEAM ZUM WETTKAMPF ZUGELASSEN.

2.6 The race organisation will provide a separate participant disclaimer that outlines the mandatory services to be signed and confirmed by the Teams.

WITHOUT SIGNING THE DISCLAIMER, THE TEAM WILL NOT BE ALLOWED TO PARTICIPATE IN THE COMPETITION.

Die Wettkampforganisation stellt einen separaten Haftungsausschluss für die Teilnehmer aus, in dem die obligatorischen Leistungen aufgeführt sind, die von den Teams unterzeichnet und bestätigt werden müssen.

OHNE DEN UNTERSCHRIEBENEN TEILNEHMER-DISCLAIMER WIRD KEIN TEAM ZUM WETTKAMPF ZUGELASSEN.

2.7 By signing these rules, the Athlete confirms his or her physical fitness to participate and not having any diseases.
Mit Unterzeichnung der vorliegenden Wettkampfregeln bestätigt jeder Athlet/Athletin, über die für den Wettkampf erforderliche physische und psychische Gesundheit zu verfügen und nicht unter einer Krankheit zu leiden.

2.8 Teams will get 2 night over stay provided including a dinner and breakfast – other than that, they must be self-sufficient during the competition, from food provisions to every other need they have, except for the materials and support provided by the organization for the race.

Die Teams bekommen zwei Übernachtungen mit Nachtessen und Frühstück während des Rennens bezahlt und organisiert. Ansonsten müssen sie den Wettkampf eigenständig bestreiten. Namentlich tragen die Teams die alleinige Verantwortung für die erforderliche Nahrung, Erholung und sämtliche weiteren Bedürfnisse während des Wettkampfs. Davon ausgenommen sind einzig, die von der Wettkampforganisation zur Verfügung gestellten Materialien und Hilfeleistungen.

3. Selection / *Auswahl*

3.1 The number of participants is limited to a maximum of 20 Teams. However, that number could be modified by the Race Committee.
Die Teilnehmerzahl ist auf max. 20 Teams beschränkt. Die maximale Teilnehmerzahl kann jedoch durch das Wettkampfkomitee geändert werden.

4. Race-Schedule / *Wettkampfablauf*

4.1 January 10th, 2025 at 8.00: Team registration, Race briefing, Walchwilerhus Hospental
10. Januar 2025 08:00 Uhr: Anmeldung Teams, Wettkampfbriefing, Walchwilerhaus Hospental

4.2 January 10th, 2025 at 10.00: race start Hospental
10*. Januar 2025 10:00 Uhr: Wettkampfstart Hospental*

4.3 January 12nd, 2025 at 16.30: race finish, Hospental
12. Januar 2025 16.30: Wettkampfende, Hospental

4.4 All Teams are expected to attend the prize-giving ceremony and party, which will take place on January 12nd 2025 at 17.30.
Die Teilnahme an der Preisverleihung, welche am 12. Januar 2025 um 17:30 Uhr stattfindet, wird von den Teams erwartet.

4.5 The race can only be canceled by the Race Committee. In case of a previous cancellation the registration fee will not be returned.
Der Wettkampf kann einzig und alleine durch das Wettkampfkomitee abgesagt werden. Die Anmeldegebühr wird den Teams bei Annullierung nicht zurückerstattet.

5. General Conditions / *Allgemeine Bedingungen*

5.1 During the race, the Teams must fly their paragliders or hike without any form of physical assistance, whilst carrying the mandatory equipment (cf. 7.3). Any other transportation assistance, including any kind of motorized flying vehicles, from any third parties is strictly prohibited. The Paraglider may be used for kiting and can be changed day by day.
Die Piloten müssen während des gesamten Wettkampfes mit der vorgeschriebenen Ausrüstung (vgl. 7.3) und ohne jegliche physische Unterstützung fliegen oder zu Fuss gehen. Jede andere Transporthilfe, einschließlich jeglicher Art von motorisierten Flugzeugen, von Dritten ist strengstens untersagt. Der Gleitschirm darf zum kiten benutzt werden und kann jeden Tag gewechselt werden.

5.2 The Teams must make an uninterrupted rest stop between 18.30 and 07.00. Each day Teams must start at the daily defined starting point. During the rest, the Teams can spend the night at the place that is organized by the Organization or if wished, elsewhere.
Die Teams müssen eine ununterbrochene Ruhepause zwischen 18:30 Uhr und 07:00 Uhr einlegen. Die Ruhepause können die Teams am von der Organisation zur Verfügung gestellten Übernachtungsort, oder bei Wunsch, woanders verbringen. Jeden Tag müssen die Teams am täglich definierten Startpunkt starten.

5.3 The Teams are responsible for switching on and properly maintaining the Live Tracking (Tracker) provided by the Race Organization at all times. It can only be switched off during the rest period between 18.30 and 07.00. Switching off the live tracking device while racing will be highly penalized and may lead to disqualification.

Die Teams sind dafür verantwortlich, den vom Wettkampfkomitee zur Verfügung gestellten Live Tracker jederzeit einzuschalten und ordnungsgemäss zu warten. Der Live-Tracker (Tracker) kann nur während den Ruhepausen d.h. jeweils zwischen 18:30 Uhr und 07:00 Uhr ausgeschaltet werden. Das Ausschalten des Live-Trackers während des Wettkampfes führt zu Sanktionen bis hin zu einer Disqualifikation des betreffenden Teams.

5.4 Climbing sections on rock or glaciers are not allowed.
Kletterabschnitte auf Fels oder Gletschern sind nicht erlaubt.

5.5 In case of an accident or a serious health problem the team must first contact the REGA (App is mandatory) and as second priority the Race Committee as soon as possible.
Im Falle eines Unfalls oder eines ernsten gesundheitlichen Problems muss das betroffene Team umgehend die REGA alarmieren (die REGA App ist Pflicht) und als zweite Priorität das Wettkampfkomitee informieren.

5.6 Each Team must be prepared for spot checks by the Race Committee during the race. These spot checks will inspect the Team's equipment and their method of transportation or movement.
Während des Wettkampfs muss das Team zu jeder Zeit eine mögliche Kontrolle seiner Ausrüstung sowie seiner Fortbewegungs- und Transportmethode durch das Wettkampfkomitee über sich ergehen lassen.

5.7 Any Team may quit the race at any time, after informing the Race Committee.
Die Teams können zu jeder Zeit aus dem Wettkampf aussteigen, nachdem sie das Wettkampfkomitee über den Ausstieg informiert haben.

5.8 The Race Committee has the right to change any rules before and during the race.
Das Wettkampfkomitee hat die Kompetenz, sämtliche Regeln vor Beginn und während des Wettkampfs abzuändern.

5.9 Teams who fail to comply with any of these regulations will be subject to a penalty, as assessed by and at the discretion of the Race Committee. Penalties shall start from a minimum of 1 hour but with no maximum and with disqualification being an option.
Teams, welche eine oder mehrere dieser Regeln nicht einhalten, werden durch das Wettkampfkomitee mit Sanktionen bestraft. Die Sanktionen bestehen in der Auferlegung zusätzlicher Wettkampfzeit (min. 1h, keine Höchstgrenze) bis hin zur Disqualifizierung des betreffenden Teams.

5.10 Teams with penalty times will have to prolong their next rest for the duration of their penalty time. Should Teams reach the Goal before their next rest time, the outstanding penalty time will be added to their overall time.
If a Team receives a time penalty which extends beyond the remaining race duration, the Team will be ranked by subtracting the remaining penalty time from his final time and calculating his location at that time.
Teams, welche mit zusätzlicher Wettkampfzeit sanktioniert werden, müssen ihre nächste Ruhepause um exakt diese Zeit verlängern. Bleibt zwischen dem Regelverstoss und dem Erreichen des Wettkampfziels keine Ruhepause mehr, wird die Zusatzzeit bei Erreichen des Ziels an die Gesamtzeit des Teams angerechnet.
Erhält ein Team eine Zeitstrafe, die über die verbleibende Wettkampfdauer hinausgeht, wird ihm die verbleibende Strafzeit von seiner Zieleinlaufzeit abgezogen und sein Standort zu diesem Zeitpunkt berechnet.

5.11 The Race Committee reserves the right to give penalties and disqualify any Teams who act irresponsibly towards their own safety, towards others or towards the sport, the event organisation or related sponsors.

The Race Committee has the authority to stop a Team for medical reasons and call a timeout until the situation can be assessed and a final decision made by the Race Committee.
Das Wettkampfkomitee behält sich vor, einzelne Teams mit Sanktionen zu belegen, welche sich gegenüber dem Wettkampf, dem Sport, den anderen Teams sowie ihrer eigenen Sicherheit unverantwortlich verhalten. Aus medizinischen Gründen kann das Wettkampfkomitee Teams jederzeit in ein Time-Out berufen um die Situation zu untersuchen. Die Kompetenz zu entscheiden, ob und wann das Team den Wettkampf fortführen kann, liegt ausschliesslich beim Wettkampfkomitee. Die Fortführung des Wettkampfes ist den Teams erst bei Vorliegen der entsprechenden Entscheidung durch das Wettkampfkomitee gestattet.

5.12 In addition to the official rules of Eigertour Winter 2025, any Team in violation of local, regional or national laws and regulations as defined by national parks, airspace authority, local authorities or government organisations, shall be held solely responsible. Those who do not abide by the relevant regulations will be personally liable for any fines, sanctions, or repercussions of any form, which may result from their actions. Cloud flying is forbidden: athletes who are accused by at least two other athletes must prove their innocence with videos.
Zusätzlich zu den Wettkampfregeln der Eigertour Winter 2025 ist jedes Team selbst verantwortlich für die Einhaltung der relevanten regionalen und nationalen Gesetze und Regulierungen, namentlich die Vorschriften betreffend Nationalpark und Luftraum sowie die Vorschriften der lokalen Behörden und Organisationen. Für die Folgen einer Nichteinhaltung der relevanten Regulierungen, haften alleine die betreffenden Teams. Namentlich haben die Teams sämtliche Bussgelder und andere Sanktionen zu tragen, welche sich aus dem Regelverstoss ergeben. Wolkenflug ist strengstens verboten. Athleten,welche von mindestens zwei anderen Athleten angezeigt werden wegen Wolkenflug müssen Ihre Unschuld per Video beweisen.

5.13 In case of an accident, any help given by the Teams will be highly appreciated. The eventual time spent in the rescue will be credited to the Team by the Race Committee, by giving an extra distance, based on the average distance covered by the first 10 Teams of the overall ranking, the same day.
Im Fall eines Unfalls wird die Hilfeleistung durch andere Teams sehr geschätzt. Die dafür aufgewendete Zeit wird dem hilfeleistenden Teams durch das Wettkampfkomitee angerechnet, indem dem Team zusätzliche Distanz, basierend auf der Durchschnittsdistanz der 10 besten Piloten desselben Tages, auf seine Gesamtdistanz aufgerechnet wird.

5.14 Teams must fly in aerological conditions adapted to their level of pilotage and fatigue. They are responsible for their decisions and undertake not to put themselves in a vulnerable position physically. They also must consult the SLF Avalanche previsions and respect the recommendations of it.
Die Teams müssen unter aerologischen Bedingungen fliegen, die ihrem Pilotenniveau und ihrer Ermüdung entsprechen. Weiter tragen die Teams die Verantwortung für ihre Entscheidungen alleine und verpflichten sich, sich nicht physisch in eine gefährdete Position zu bringen. Das SLF Lawinenbulletin muss täglich konsultiert werden und die Empfehlungen umgesetzt werden.

5.15 All Teams must be helpful and show respect towards the media, trying to facilitate their work as much as possible, for the sake of promoting the race.
Alle Teams werden gehalten den Medien gegenüber hilfsbereit und respektvoll aufzutreten und deren Arbeit soweit möglich zu vereinfachen um das Image und die Promotion des Wettkampfs zu fördern.

6. Flight Rules / *Flugregeln*

6.1 Teams are not allowed to fly between 17.30 and 07.30.
Das Fliegen zwischen 17:30 Uhr und 07:30 Uhr ist allen Teams strengstens untersagt.

6.2 All Teams are obliged to respect VFR (Visual Flight Rules) regulations. Any Team violating VFR rules takes full responsibility for the legal consequences.
Die VFR-Sichtflugregeln sind von allen Teams einzuhalten. Wer gegen die VFR-Regeln verstösst, trägt die daraus folgenden rechtlichen Konsequenzen vollumfänglichen und alleine.

6.3 All Teams are also obliged to respect the prohibited zones, as defined by the Eigertour Winter 2025 organization. A Team's altitude is verified by the GPS height recorded by live tracking. If possible, a backup track (IGC) is used to verify any violations and then this GPS height will be used as evidence.

The route flown will be tracked by the Zenit logger. Precise notification of the prohibited zones will take place at the briefing before the race start.

Ferner sind alle durch das Wettkampfkomitee als verboten bezeichnete Zonen, von den Teams zwingend zu meiden. Ausführliche Informationen zu den verbotenen Zonen erhalten die Teams im Rahmen des Briefings vor Wettkampfbeginn.

Die Flughöhe der Teams wird mit Hilfe des Zenit-livetracking überwacht. Sofern möglich, wird via Backup-Track (IGC) das Regelkonforme Verhalten der Teams überprüft. Die damit gemessenen Daten werden als Beweis gebraucht.

7. Equipment / Ausrüstung

7.1 Eigertour Winter 2025 is a paragliding / skimo cross country event, where Teams can decide to participate without a paraglider.
Eigertour Winter 2025 ist ein Gleitschirm / Tourenski Cross Country Event, bei dem die Teams zu Beginn entscheiden, ob sie mit Gleitschirm oder ohne starten.

7.2 All flying equipment must be certified and fulfill the latest criteria for the following certification standards:

Paraglider: EN 926-2 and 926-1

Harness: EN 1651 with certified protection

Rescue parachute: EN 12491

Helmet: EN 966 and Climbing Helmets or Ski Helmets

Alle Fluggeräte müssen zertifiziert sein und die neuesten Kriterien für folgende Zertifizierungsstandards erfüllen:

Gleitschirm: EN 926-2 und 926-1

Gurtzeug: EN 1651 mit zertifiziertem Schutz

Notschirm: EN 12491

Helm: EN 966 und Kletterhelme oder Skihelme

7.3 Teams must always carry or fly with their mandatory equipment. Spot checks can be carried out at any time by the Race Committee. Any Team who fails to carry the mandatory equipment at all times will be disqualified. The Eigertour Winter 2025 mandatory equipment, to be supplied by the Team, consists of:

- Skis with furs
- Skiboots
- Avalanche Rescue (LVS / shovel / stick)
- paraglider (for those who decided to take a paraglider)

- paragliding harness with certified back protection
- emergency parachute
- A 15’000 mAh Battery fully charged at race start (or several with a total of 15’000 mAh)
- helmet
- Live Tracker
- A backup GPS device recording all movements of the Team on ground and in the air is mandatory.
- Any GPS device can be used with a sample interval of 1 second. It must put out an IGC file with GPS altitude.
- mobile smartphone (maybe identical with the GPS backup) with enough battery.

Die Teams müssen die vorgeschriebene Ausrüstung stets mit sich tragen. Das Wettkampfkomitee kann zu jederzeit eine Kontrolle der Ausrüstung vornehmen. Trägt ein Team nicht die gesamte vorgeschriebene Ausrüstung mit sich, wird er vom Wettkampf disqualifiziert.

Die vorgeschriebene Ausrüstung besteht aus:

- *Tourenskis mit Fellen*
- *Skischuhe*
- *LVS / Schaufel / Sonde*
- *Gleitschirm*
- *Gurtzeug mit zertifiziertem Rückenprotektor*
- *Notfallschirm*
- *Einen oder mehrere Akkus mit insgesamt 15’000 mAh voll gelade beim Rennbeginn*
- *Schutzhelm (Kletterhelme sind nicht erlaubt)*
- *Live-Tracker (Burnair Tracking durch die Teams auf deren Mobilphone installiert)*
- *Ein Backup-GPS-Gerät, das alle Bewegungen des Teams am Boden und in der Luft aufzeichnet, ist obligatorisch.*
- *Jedes GPS-Gerät kann mit einem Messintervall von 1 Sekunde verwendet werden und muss eine IGC-Datei mit GPS Höhe ausgeben.*
- *Smartphone (ev. identisch mit dem GPS-Backup) mit genügend Batterie.*

7.4 No item on the Eigertour Winter 2025 mandatory equipment list (cf. 7.3) may be exchanged during the race except the paraglider. The only exception is if the equipment is damaged or stolen, in which case the Race Committee must be informed immediately.
The task committee will announce daily which equipment must be carried.

Kein Gegenstand der obligatorischen Ausrüstungsliste (vgl. 7.3) darf während des Wettkampfs ausgewechselt werden ausser dem Gleitschirm. Von dieser Regel kann nur im Falle eines Diebstahls unter sofortiger Benachrichtigung des Wettkampfkomitees abgewichen werden.
Das Taskkommittee wird täglich ankünden, welche Gegenstände mitgeführt werden müssen.

7.5 All Teams must have their equipment, including rescue systems and battery, checked and approved by the Race Director before the race start. Overloading of the paragliders and the rescue systems is not

allowed (takeoff weight must be within the certified maximum load of the paraglider used and rescue system).

Alle Teams müssen ihre Ausrüstung inklusive Rettungssystem und Reserveakku durch das Wettkampfkomitee vor Wettkampfbeginn überprüfen und genehmigen lassen. Eine Überlastung der Gleitschirme und der Rettungssysteme ist nicht zulässig (das Startgewicht muss innerhalb der zugelassenen Höchstlast des verwendeten Gleitschirms und des Rettungssystems liegen).

8. Route / *Strecke*

8.1 Each pilot must pass the official turnpoints that will be given during the Briefing. Turnpoints will be chosen according to the weather conditions.
Alle Teams müssen die vorgeschriebenen Wendepunkte passieren. Die definitiven Wendepunkte werden den Teams im Rahmen des Briefings vor Beginn des Wettkampfs bekannt gegeben. Die Wendepunkte werden entsprechend den Wetterbedingungen ausgewählt.

8.2 **Official Skislopes / *Skipisten***:

Teams must respect the FIS rules on the Skislopes. Going uphill is only permitted if the Race committee says so for a specific area (after having agreed on with the responsibles of the slopes).
Die Teams müssen die gültigen FIS Regeln auf den Pisten befolgen. Der Aufstieg auf den Skipisten ist nur erlaubt, wenn das Rennkomitee eine bestimmte Region dafür freigibt (nach Absprache mit den Pistenverantwortlichen).

8.3 Teams are not permitted to use any tunnel connections between the different valleys or any highways or dual carriageways unless permitted explicitly by the race committee.
Es ist den Teams nicht gestattet, Tunnelverbindungen zwischen den verschiedenen Tälern oder Autobahnen oder Schnellstrassen zu benutzen ausser die Rennleitung lässt dies für ein einzelnes Objekt zu..

9. Route Documentation / *Streckendokumentation*

9.1 The Burnair Tracking sends information to the website where the Team's current position will be displayed. The online data serves as route confirmation for the Teams and the Race Committee.
Die Burnair Tracking sendet Informationen an die Website, auf der die aktuelle Position des Teams angezeigt wird. Die Online-Daten dienen den Teams und der Wettkampfleitung als Streckenbestätigung.

9.2 The Race Committee reserves the right to inspect any pilot's backup track log.
Das Wettkampfkomitee behält sich das Recht vor, das Backup-Logbuch eines Piloten einzusehen.

9.3 The Race Committee understands "a complete and clean track log" as being as follows:

- Each time the track log is started anew, the Team must be within 250m of his last recorded position.
- The track log must not have any missing track points for more than 5 minutes.
- On the ground, a speed of more than 5 m/s must not appear for more than 10 minutes.
- In flight, a speed of more than 20 m/s must not appear for more than 20 minutes.
- The flight track log must show that no airspace violations have been made. If log points close to the prohibited zones are missing and airspace violation is suspected, the backup track log must clearly show that airspace has not been violated.

- The red line shows a track log with an airspace violation. Even if there are no log points (black dots) in the prohibited zone, the log clearly shows that the Team passed through a prohibited zone.
- The green line shows a track log that reveals that no zone that was off-limits was infringed.
- All GPS backups must be running on MAP DATUM: WGS 84.

Das Wettkampfkomitee versteht unter "einem vollständigen und sauberen Streckenprotokoll" Folgendes:

- *Jedes Mal, wenn das Streckenprotokoll neu gestartet wird, muss der Team innerhalb von 250 m von seiner letzten aufgezeichneten Position sein.*
- *Das Streckenprotokoll darf keine fehlenden Trackpunkte für mehr als 5 Minuten aufweisen.*
- *Am Boden darf eine Geschwindigkeit von mehr als 5 m/s nicht länger als 10 Minuten auftreten.*
- *Im Flug darf eine Geschwindigkeit von mehr als 20 m/s nicht länger als 20 Minuten auftreten.*
- *Aus dem Flugstreckenprotokoll muss hervorgehen, dass keine Luftraumverletzungen vorliegen. Wenn Logpunkte in der Nähe der Sperrzonen fehlen und ein Verdacht auf Luftraumverletzung besteht, muss das Backup-Track-Log deutlich zeigen, dass die Luftraumregeln nicht verletzt wurde.*
- *Die rote Linie zeigt ein Streckenprotokoll mit einer Luftraumverletzung. Selbst wenn es keine Log-Punkte (schwarze Punkte) in der Sperrzone gibt, zeigt das Log deutlich an, dass der Team eine Sperrzone passiert hat.*
- *Die grüne Linie zeigt ein Streckenprotokoll, welchem zu entnehmen ist, dass keine Zone, die außerhalb der Grenzen lag, verletzt wurde.*
- *Alle GPS-Backups müssen auf MAP DATUM: WGS 84 laufen.*

10. Route Evaluation / *Streckenauswertung*

10.1 Every Team must be able to present a complete track log.
Jedes Team muss in der Lage sein, ein komplettes Streckenprotokoll vorzulegen.

10.2 The routes will be evaluated on a daily basis. The Race Committee will analyse each Team's route every day, based on the online track log. If a track log is found to have infringed any of the Eigertour Winter 2025 rules, the Team must hand in his backup track log within 24 hours of the Race Committee's request.
Die Routen werden täglich bewertet. Das Wettkampfkomitee analysiert jeden Tag die Strecken der einzelnen Teams auf der Grundlage des Online-Trackprotokolls. Wird festgestellt, dass ein Streckenprotokoll gegen eine der Regeln von Eigertour Winter 2025 verstossen hat, muss der betreffende Team innerhalb von 24 Stunden sein Backup-Trackprotokoll dem Wettkampfkomitee abgeben.

With his signature of the Team accepts these rules without restriction:
Mit seiner Unterschrift akzeptiert der Team diese Regeln uneingeschränkt:

Last Name: _____ First Name: _____

Signature: _____ Date: _____